



Communiqué de presse
Le 26 juin 2024

Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 : comment les startups de la mobilité se préparent à faciliter les déplacements des personnes et des marchandises

Les Jeux Olympiques représentent un défi colossal pour la logistique et les transports de Paris et de la région Ile-de-France. Avec des millions de visiteurs attendus, une circulation densifiée et des besoins accrus en livraison de marchandises, la capitale doit faire face à une pression logistique sans précédent. Coordonner efficacement les déplacements, éviter les embouteillages et assurer une livraison fluide des biens essentiels sont autant de défis qui exigent des solutions innovantes et une préparation minutieuse.

Pour les participations de Via ID, accélérateur de nouveaux business et fonds d'investissement de Mobivia (Norauto, Midas...), acteur clé dans l'accompagnement des start-ups de la mobilité durable, il s'agit d'une période intense et propice pour tester et déployer des innovations en matière de mobilité durable.

Les startups du portefeuille de Via ID se mobilisent activement pour les Jeux Olympiques et Paralympiques en proposant des solutions novatrices adaptées aux défis logistiques et de mobilité spécifiques à Paris et à la région Île-de-France.

Logistique : comment TRUSK garantit des livraisons fluides à Paris cet été

Les transporteurs s'adaptent pour assurer la livraison aux entreprises et aux particuliers pendant les Jeux olympiques et paralympiques à Paris cet été. **L'entreprise TRUSK**, leader de la livraison du dernier kilomètre, **se prépare aux défis logistiques des Jeux Olympiques et Paralympiques** en se coordonnant avec ses partenaires pour éviter les jours de pointe comme la cérémonie d'ouverture, le marathon ou bien le contre-la-montre. Une communication proactive, accompagnée d'un guide JOP24 spécialement conçu pour les livreurs et les enseignes, permet de prévenir et d'anticiper les retards. En intégrant les périmètres de sécurité et les zones restreintes dans ses algorithmes, TRUSK génère des itinéraires optimisés pour ses sous-traitants, garantissant ainsi une efficacité maximale.

Mobilité inclusive : Groupito propose des véhicules adaptés aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) "CaoCao"

Pour favoriser la mobilité durable et inclusive, **Groupito, une plateforme de location de bus, autocar, minibus, van ou voiture avec chauffeurs**, intègre des véhicules adaptés aux personnes à mobilité réduite (PMR) à sa flotte, grâce à un partenariat avec Caocao Mobility France. Ces véhicules de type taxis londoniens six places, équipés d'une rampe d'accès, sont conçus pour répondre aux besoins des personnes à mobilité réduite et seront disponibles pour divers déplacements en Île-de-France. Ce partenariat vise à faciliter les déplacements des personnes durant l'événement, en offrant des solutions de transport de groupe inclusives et accessibles, essentielles pour le bon déroulement des Jeux.

De plus, ces véhicules seront proposés pour les services événementiels, garantissant ainsi une accessibilité maximale pour tous les participants.

Réparation auto : GOMECANO optimise ses services de mécanique automobile sur site pour répondre aux besoins des automobilistes

GOMECANO, la startup française proposant un service de mécaniciens mobiles, **renforce sa capacité opérationnelle en augmentant significativement le nombre de Gomécaniciens dans les zones concernées pour répondre à la demande accrue pendant les Jeux Olympiques**, tout en tenant compte des périodes de congés estivaux. Les mécaniciens partenaires de GOMECANO bénéficieront d'un accompagnement spécifique pour planifier leurs trajets, adaptés aux nouveaux itinéraires JOP grâce à une nouvelle application métier. GOMECANO assurera une intervention rapide avec une remise en mobilité des véhicules en moins de 36 heures, qu'ils soient thermiques, hybrides ou électriques. Enfin, avec une présence nationale, GOMECANO est prêt à soutenir les utilisateurs se déplaçant entre les différents sites olympiques en métropole.

Vélo : Reebike démocratise l'électrification des vélos

Alors que de nombreuses artères parisiennes seront fermées pendant plusieurs jours pour les automobilistes, **Reebike s'est engagé à rendre le vélo électrique plus accessible et abordable pour tous**, en proposant une solution innovante de location qui permet de passer au vélo électrique à moins de 1 euro par jour. Avec une installation rapide de 2 à 15 minutes pour différents modèles, Reebike offre une gamme variée avec une autonomie allant de 60 à 150 km. Grâce à une technologie novatrice de roue électrique, Reebike permet d'électrifier facilement et à moindre coût n'importe quel vélo mécanique, facilitant ainsi la transition vers une mobilité électrique durable.

“Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris représentent pour les acteurs du transport et de la mobilité l'opportunité stimulante de repenser les solutions de déplacement pour faciliter la vie des citoyens. Pour arriver à relever ces défis et améliorer l'expérience globale, ces startups de la mobilité durable ont su faire preuve de collaboration, d'innovation et d'une attention particulière aux besoins des usagers”, conclut **David Schwarz, Directeur Général de Via ID.**

A propos de GOMECANO :

GOMECANO a mis au point en 2017 une plateforme innovante ([GOMECANO.COM](https://www.gomecano.com)), actuellement en pleine refonte, dédiée à la maintenance et à l'après-vente automobile sur site. Elle optimise l'entretien des flottes grâce à une interface intuitive et des fonctionnalités avancées, permettant aux gestionnaires de parc de planifier et suivre efficacement l'entretien de leurs véhicules, réduisant ainsi les coûts et améliorant la rapidité des interventions. La plateforme facilite la restitution des véhicules en fin de contrat en offrant une solution complète et adaptée.

A propos de Groupito :

Groupito simplifie la recherche du transporteur idéal pour vos voyages de groupe, que ce soit en bus, autocar, minibus ou voiture avec chauffeur. Avec un réseau de près de 1000 transporteurs partenaires répartis à travers toute la France, Groupito est capable d'organiser des déplacements pour des groupes de 5 à 500 personnes. Que vous soyez une entreprise, une association, un établissement scolaire, un groupe de touristes ou un particulier, vous trouverez une solution de transport adaptée à vos besoins.

Pour plus d'informations : <https://www.groupito.com/>

A propos de Reebike :

Reebike est le résultat de l'union de 2 spécialistes des kits d'électrification : Teebike créé en 2019 et Habelo créé en 2022. Grâce à leur rapprochement, Reebike propose une gamme complète de kits d'électrification certifiés pour permettre à n'importe quel cycliste de passer à l'électrique en quelques minutes et à moindre coût. L'objectif de la start-up : rendre les mobilités douces accessibles au plus grand nombre grâce à la simplicité d'installation et d'utilisation de ses kits mais aussi grâce à ses tarifs compétitifs.

A propos de TRUSK :

Depuis 2016, TRUSK s'impose comme l'acteur national incontournable du transport de la logistique urbaine. Experte de la livraison du dernier kilomètre, l'entreprise est spécialiste des objets lourds et volumineux. Aujourd'hui, TRUSK accompagne plus de 500 acteurs phares des secteurs de l'ameublement, de l'électroménager, du bricolage, du BTP...

Pour plus d'informations : <https://trusk.com/>

A propos de Via ID :

Via ID est le fonds d'investissement et accélérateur de startups des nouvelles mobilités de Mobivia (Norauto, Midas...). Grâce à son positionnement hybride d'investisseur, d'écosystème et de startup studio, Via ID accompagne sur le long terme les startups les plus innovantes en matière de mobilité durable pour en faire des leaders européens. Aujourd'hui Via ID c'est un portefeuille de 25 startups (dont Vroomly, Blablacar, Heetch, Fifteen, VelyVelo, Beev..), des équipes à Lille, Paris et Munich ainsi que 3 initiatives majeures : le Moove Lab, le European Startup Prize for Mobility et le Mobility Club. www.via-id.com @via__id

Contact presse :

Pressmobility

Anna Denysova

anna@pressmobility.com

06 71 07 19 50